

TRANSPORT · VERKEHR

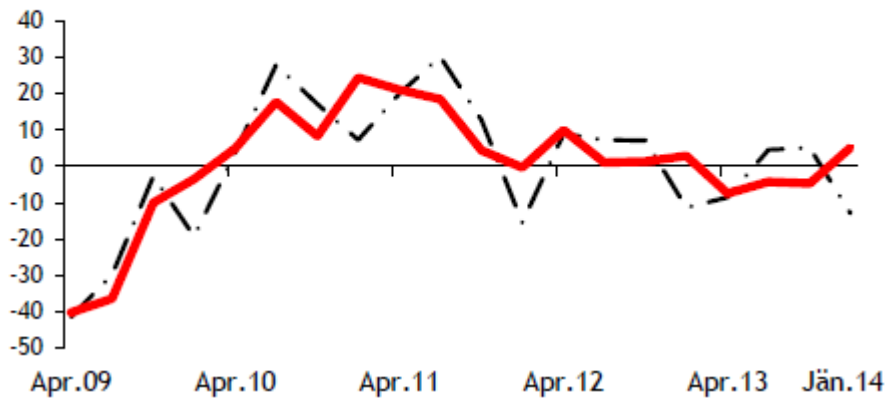
Aktuelle wirtschaftliche Lage der heimischen Mobilitätswirtschaft

31.03.2014

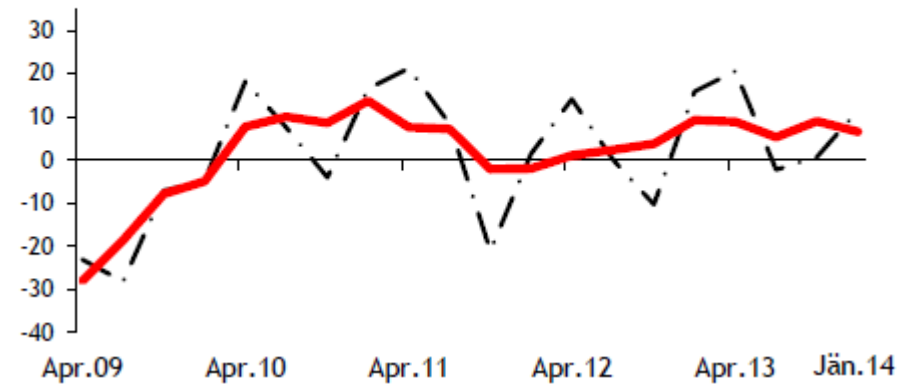
Konjunkturerhebung

Konjunkturerhebung: Nachfrage

Nachfrage in den letzten 3 Monaten

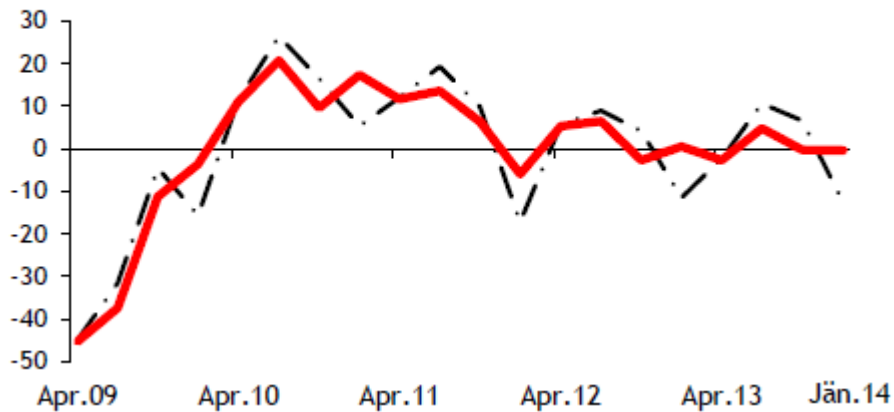


Nachfrageerwartung

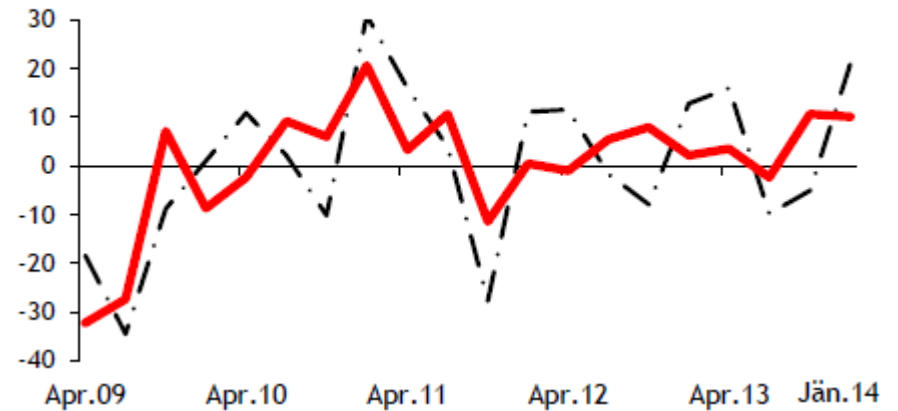


Konjunkturerhebung: Geschäftslage

Geschäftslage in den letzten 3 Monaten

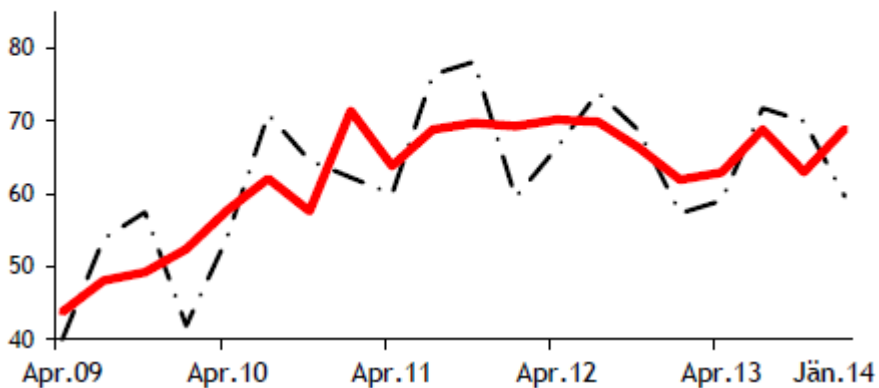


Geschäftslage in den kommenden 6 Monaten

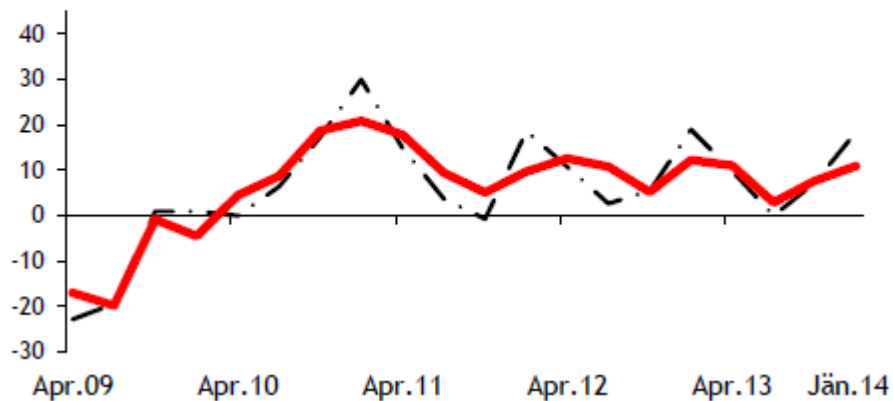


Konjunkturerhebung: Auftragsbestand, Preiserwartung

Auftragsbestand

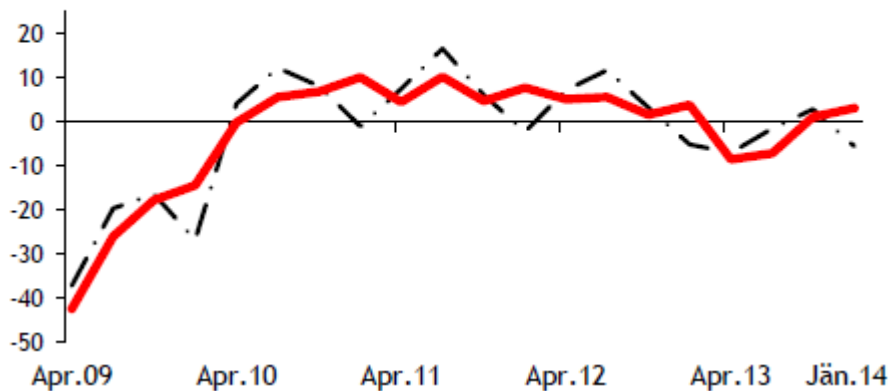


Preiserwartung

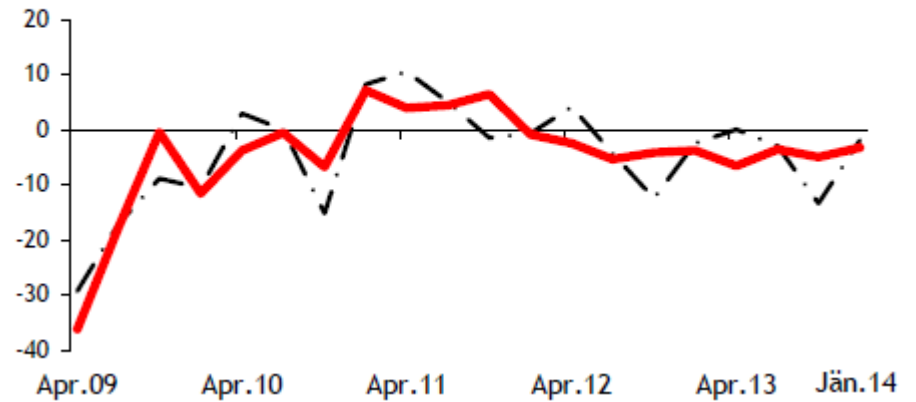


Konjunkturerhebung: Beschäftigung

Beschäftigung in den letzten 3 Monaten



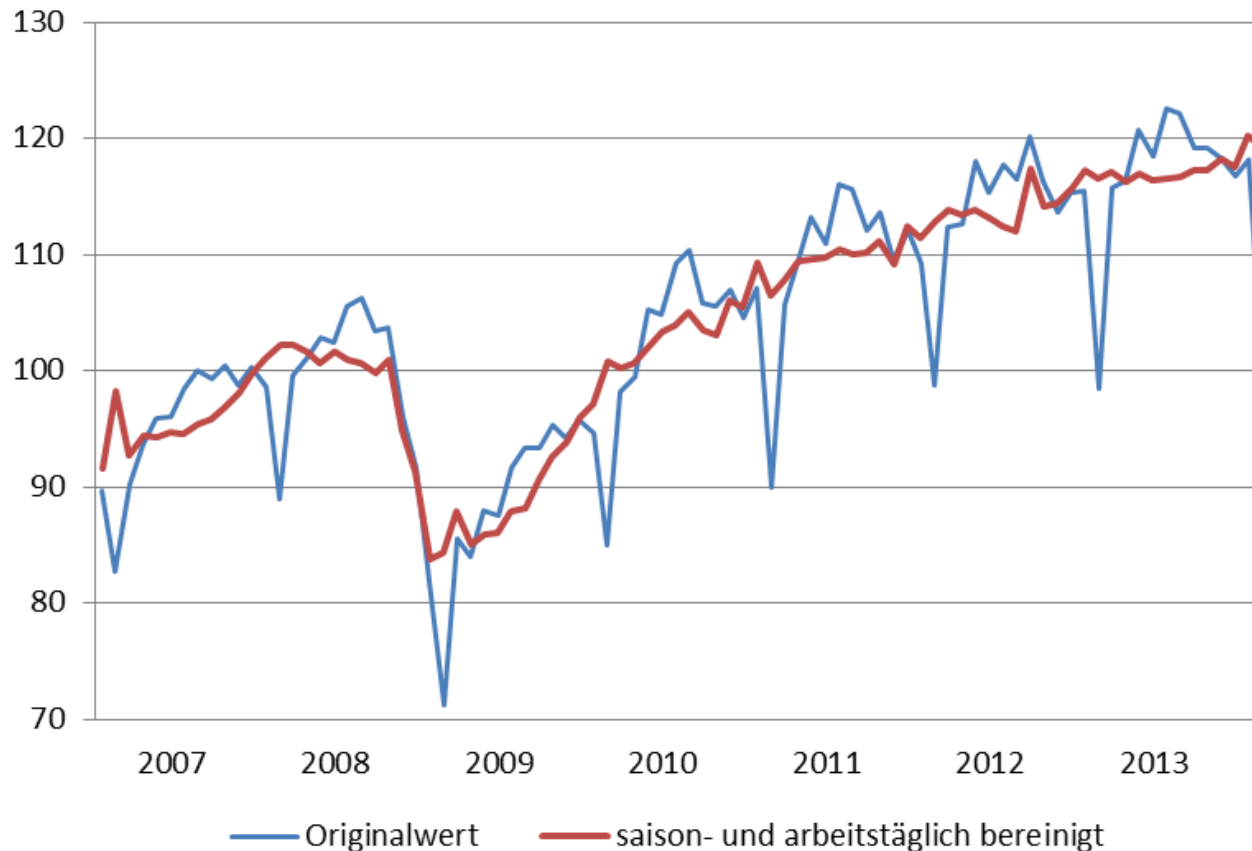
Beschäftigungserwartung



Aktuelle Daten

RWI/ISL Containerumschlag-Index

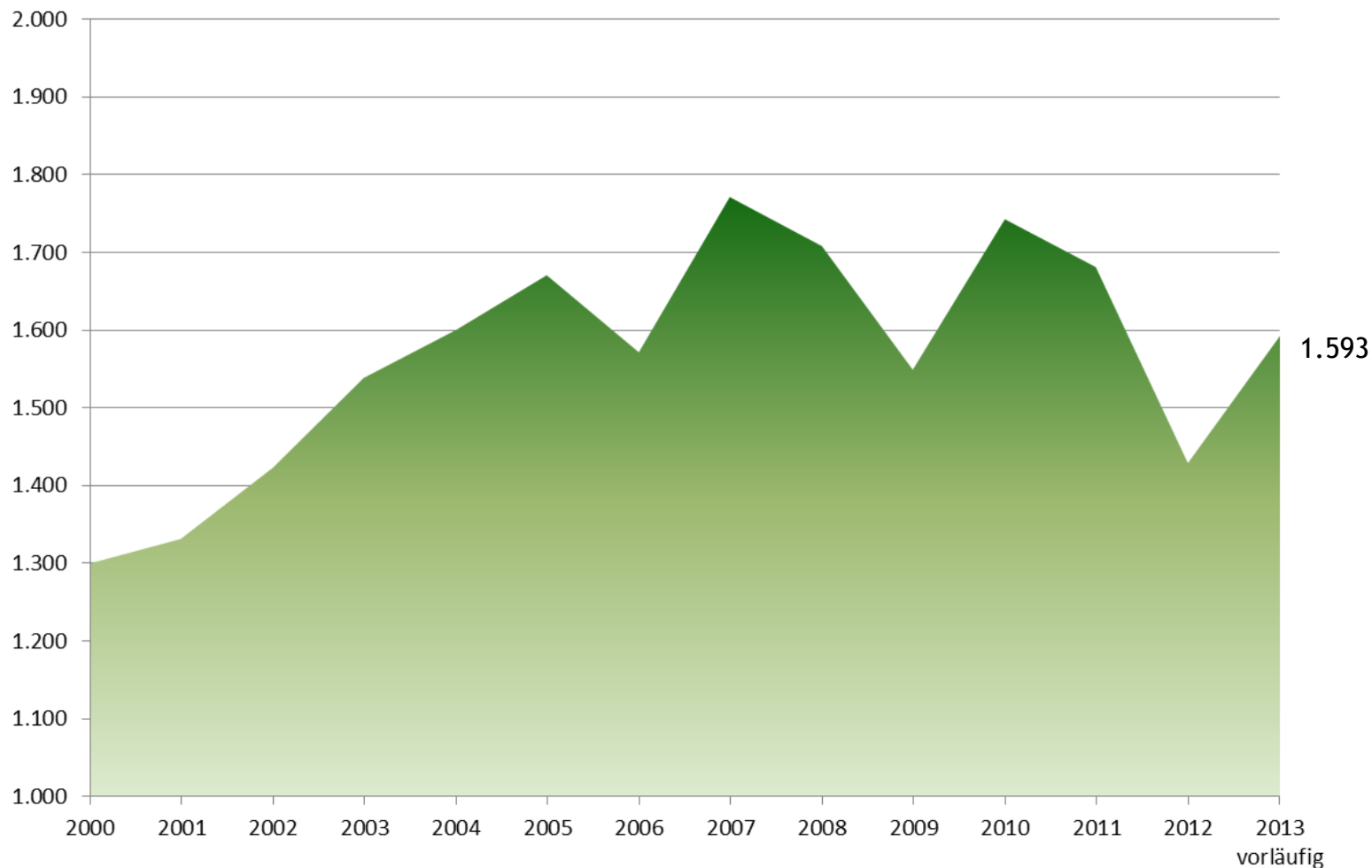
2008=100



Berechnungen RWI, ISL nach Angaben für 75 Häfen; Februar 2014, Schnellschätzung

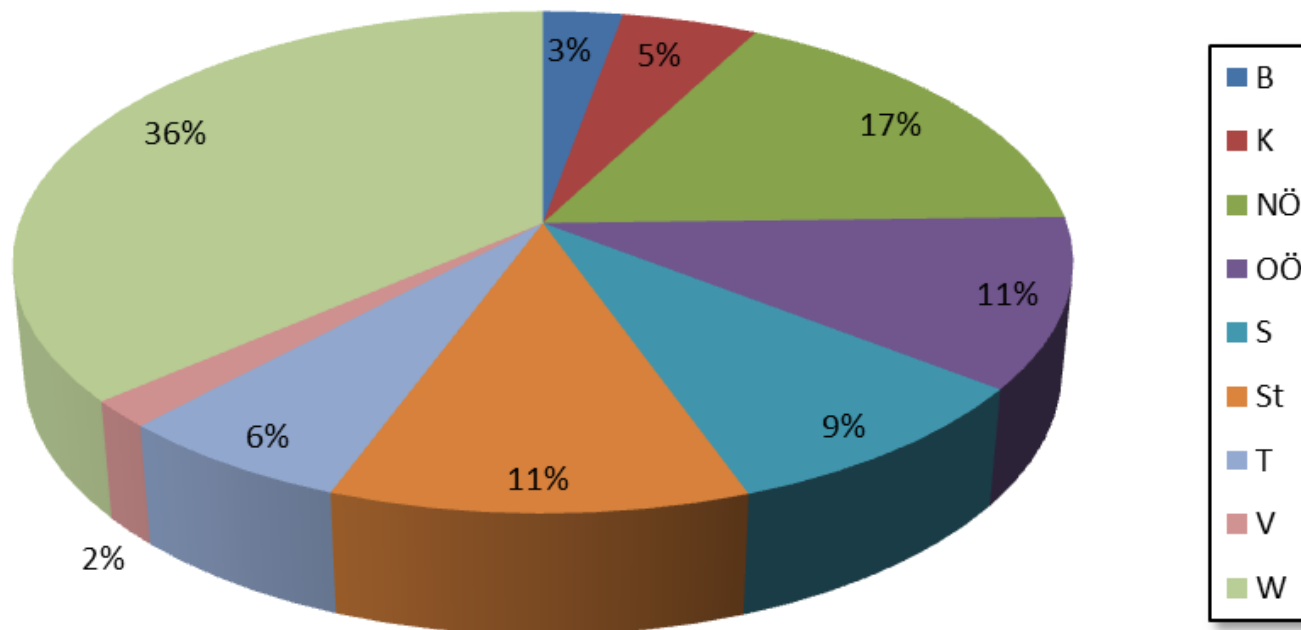
Quelle: RWI, ISL

Neugründungen Transport und Verkehr: Zeitreihe



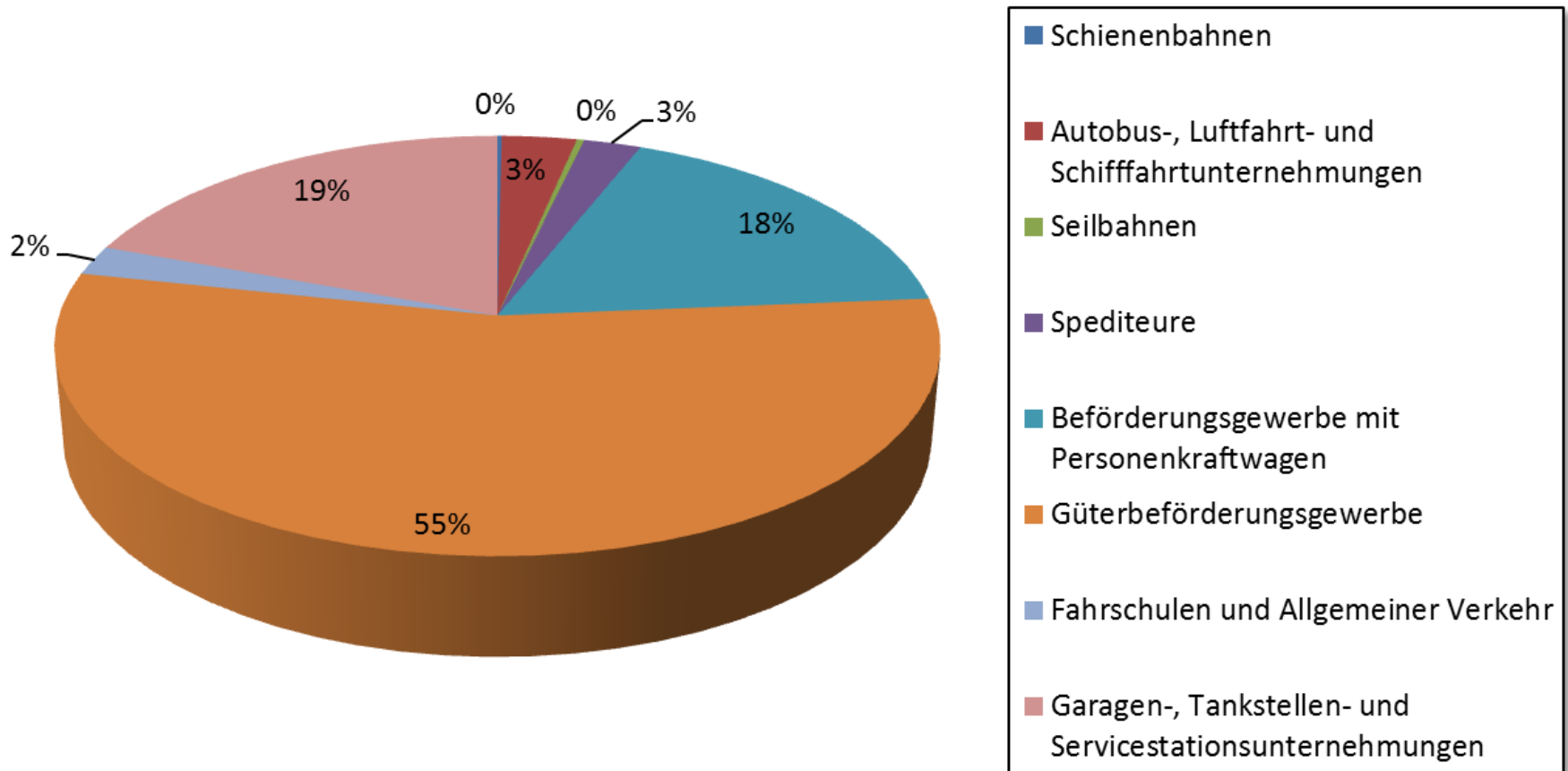
Quelle: WKÖ

Neugründungen Transport und Verkehr nach Bundesländern 2013



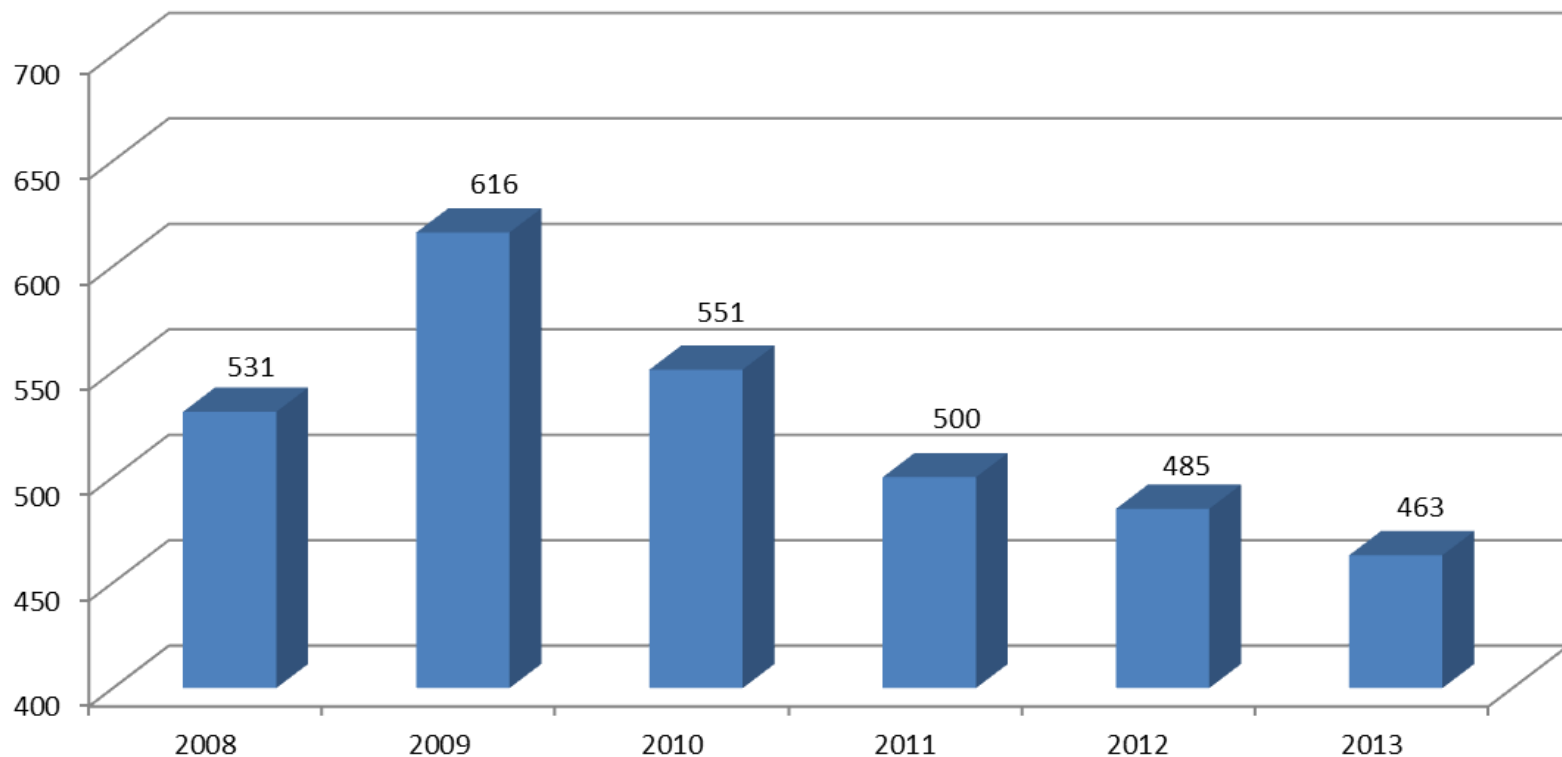
Quelle: WKÖ, vorläufige Daten

Neugründungen Transport und Verkehr nach Fachverbänden 2013



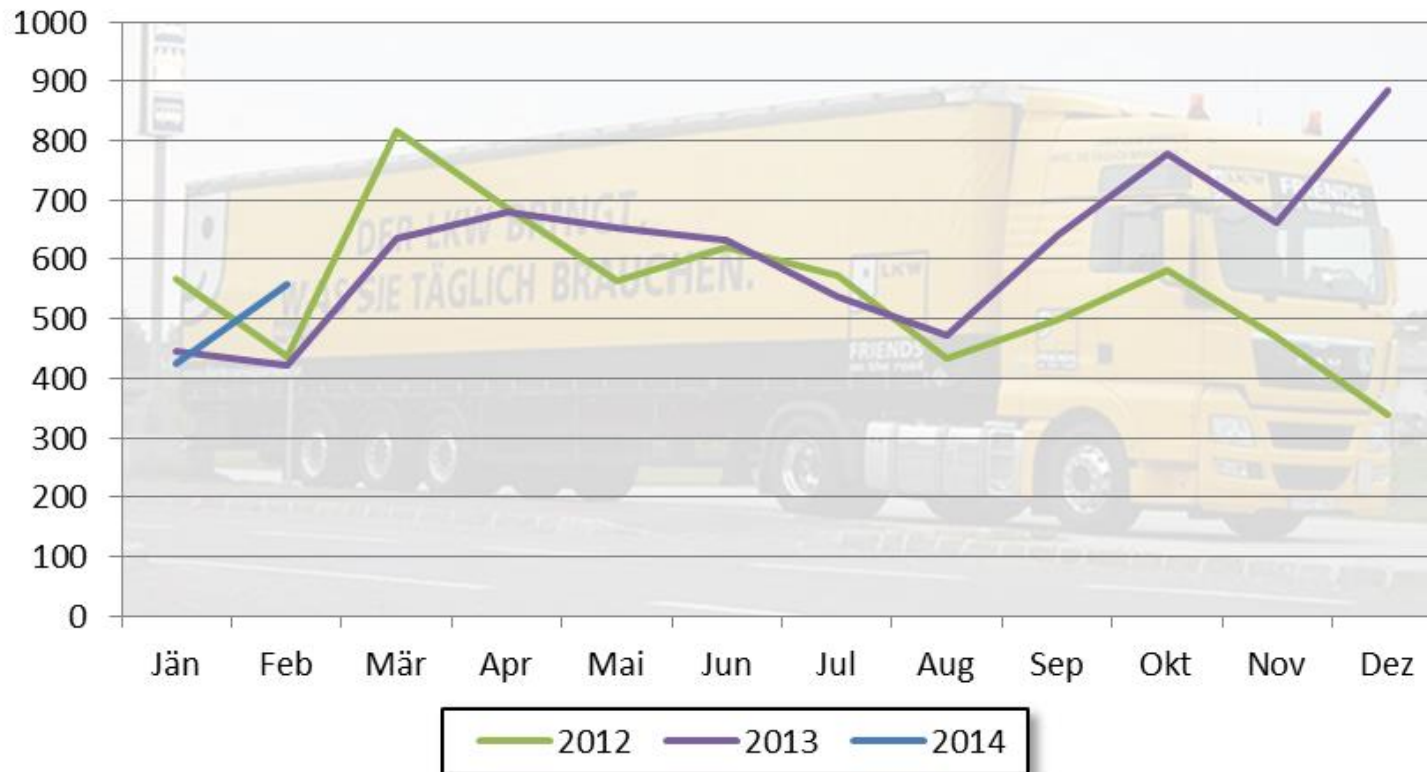
Quelle: WKÖ, vorläufige Daten

Insolvenzen (+abgewiesene Konkursanträge)



Quelle: KSV 1870, Sonderauswertung; eigene Darstellung

Neuzulassungen: Schwere Nutzfahrzeuge

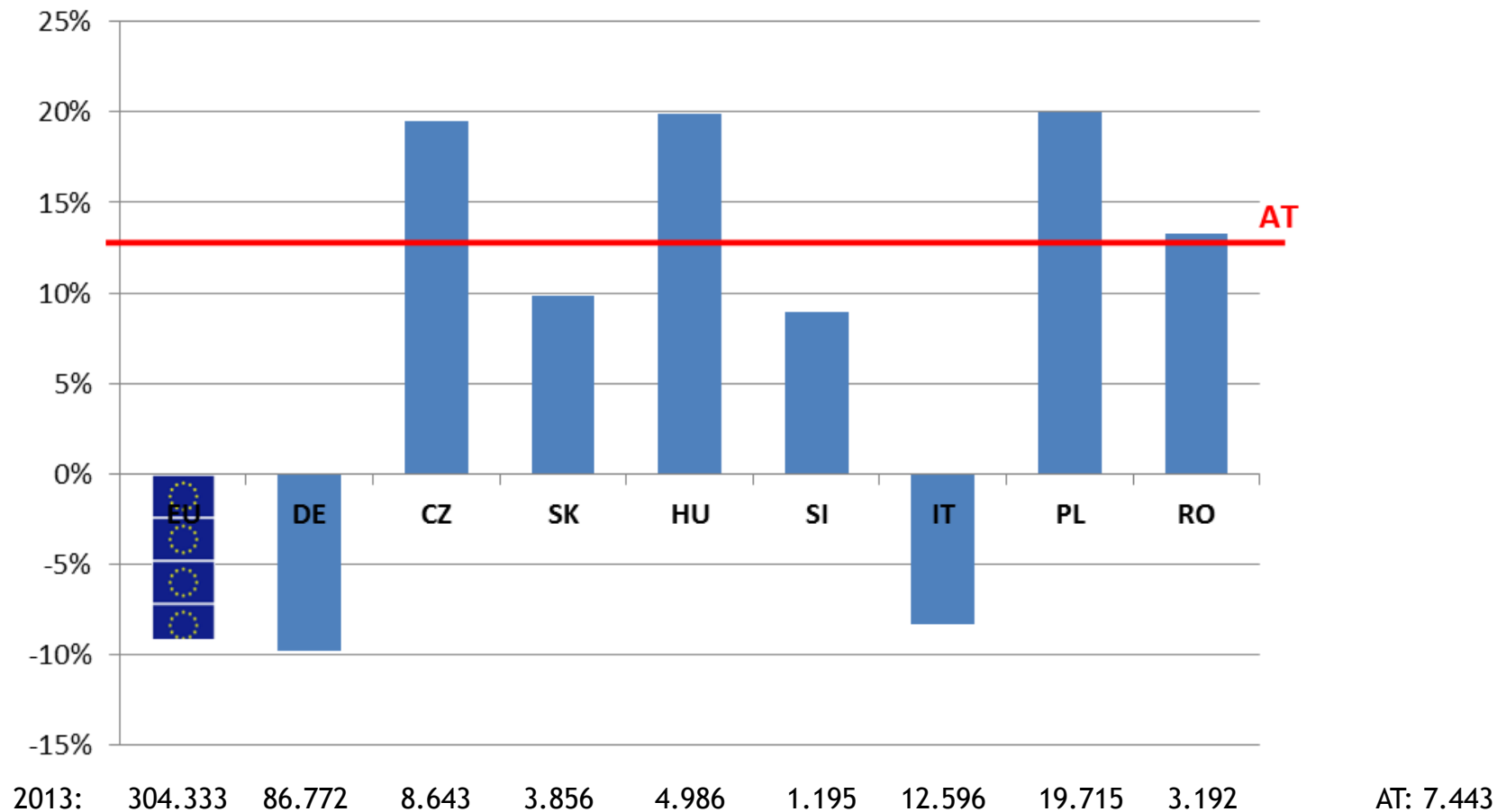


Fahrzeugbestand

	Dez. 12	Dez. 13	VÄ in %
Lkw	53.806	53.346	-0,9%
Sattelzugfahrzeuge	16.332	16.192	-0,9%
Omnibusse	9.546	9.579	0,3%

Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

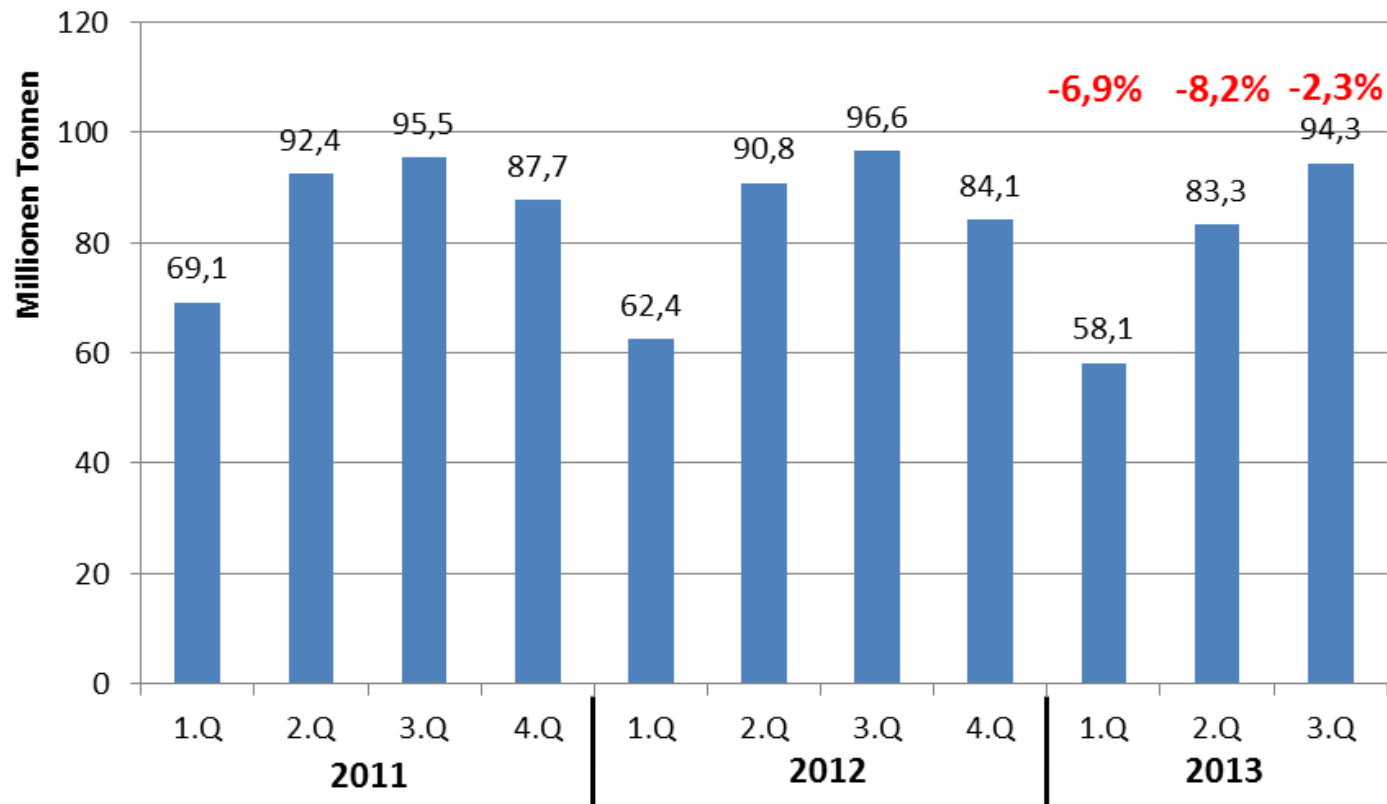
Neuzulassungen Lkw >3,5t europäischer Vergleich: Änderung 2013 zu 2012



Quelle: ACEA , eigene Darstellung

Werte für IT, SI sind Schätzungen - keine Marktdaten

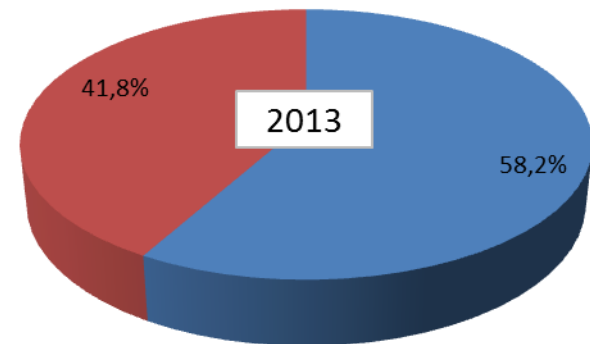
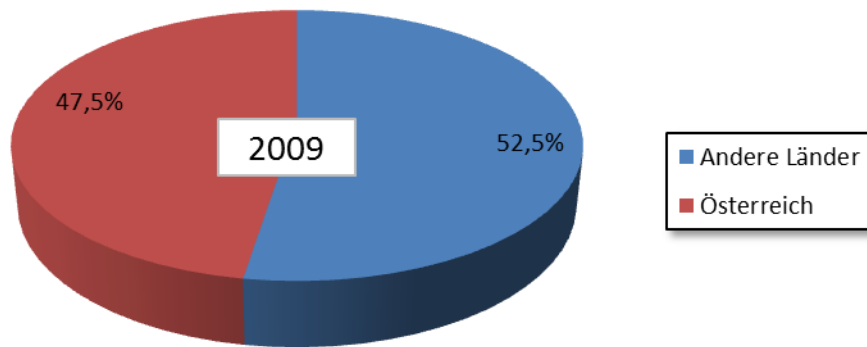
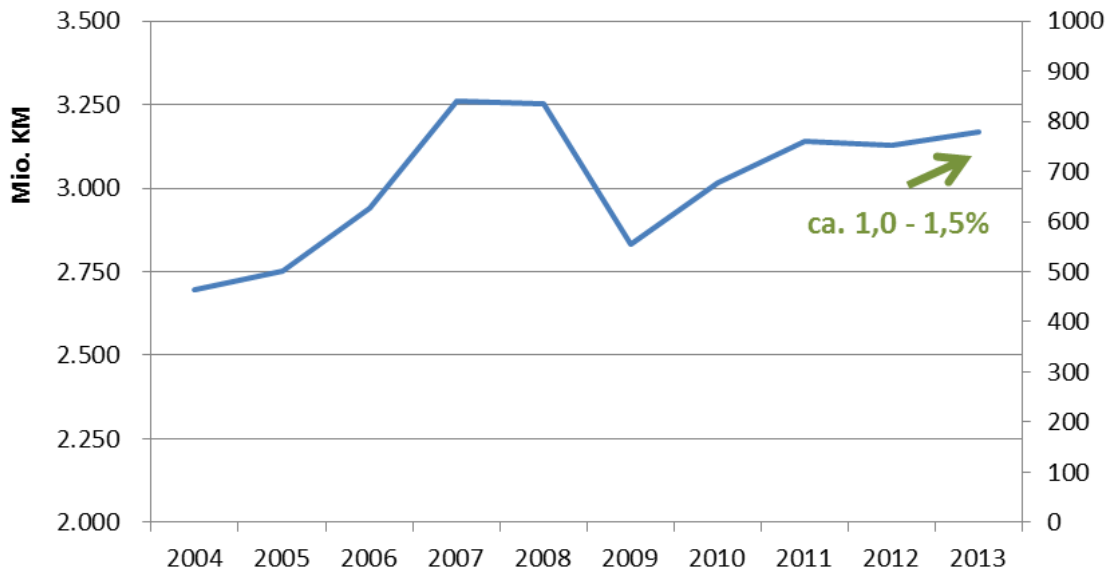
Transportaufkommen Straßengüterverkehr österreichischer Unternehmen - Quartalsvergleich



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

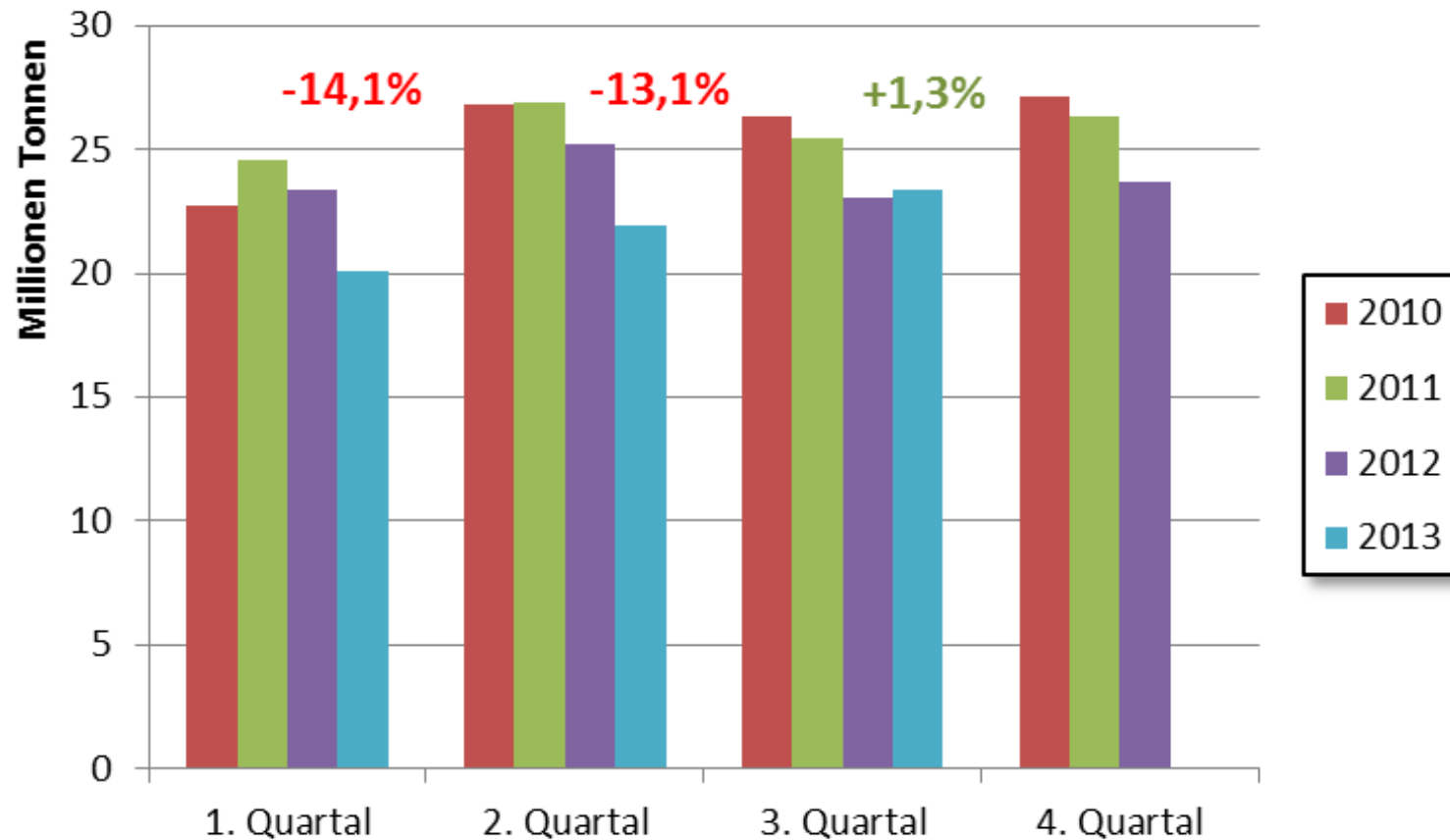
enthält nur Transportaufkommen bei österreichischen Unternehmen!

Fahrleistungen auf heimischen Autobahnen



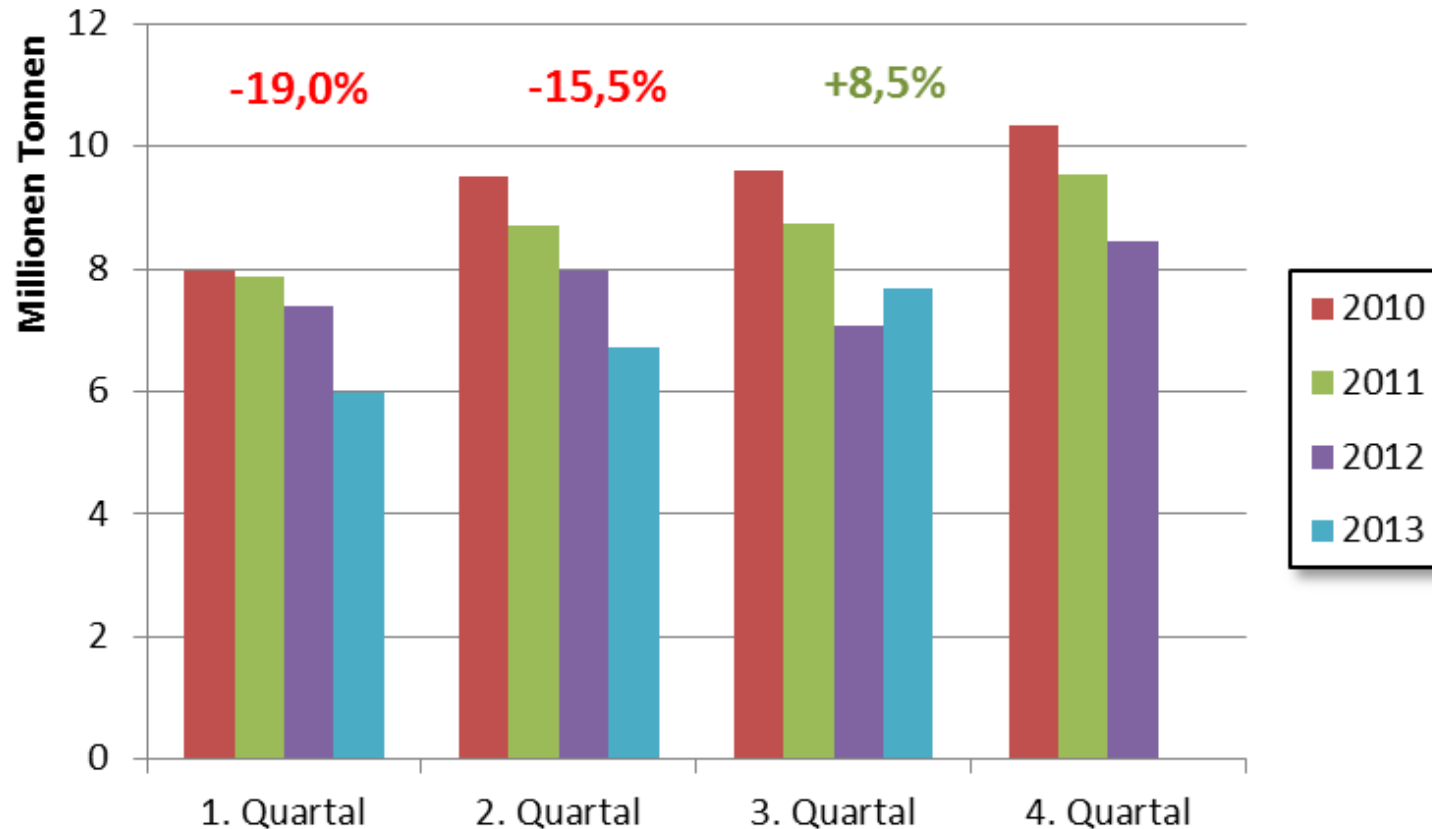
Quelle: Asfinag, eigene Darstellung

Schiengüterverkehr: Transportaufkommen österreichischer Unternehmen



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung, ab 2013 geänderte Verkehrsartenzuordnung auf Basis der gesamten Wegstrecke

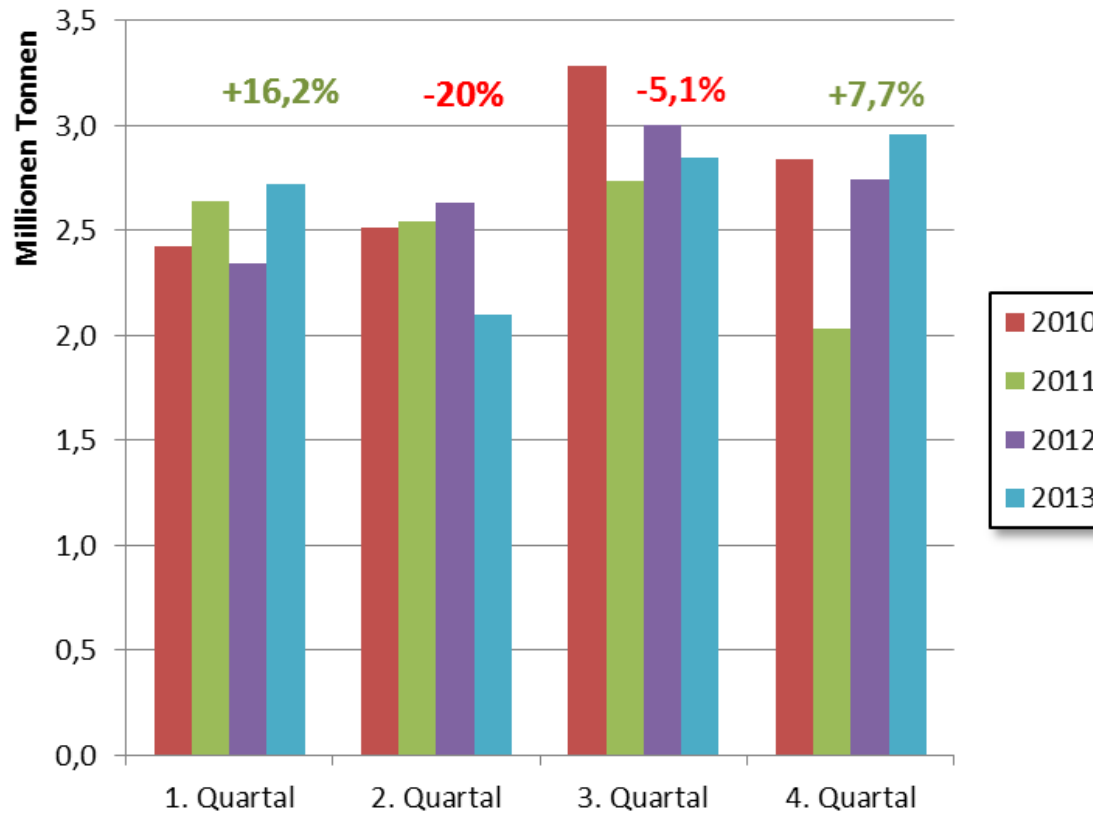
Schiengüterverkehr: Transportaufkommen österr. Unternehmen im Inlandverkehr



Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung, ab 2013 geänderte Verkehrsartenzuordnung auf Basis der gesamten Wegstrecke

Donauschifffahrt

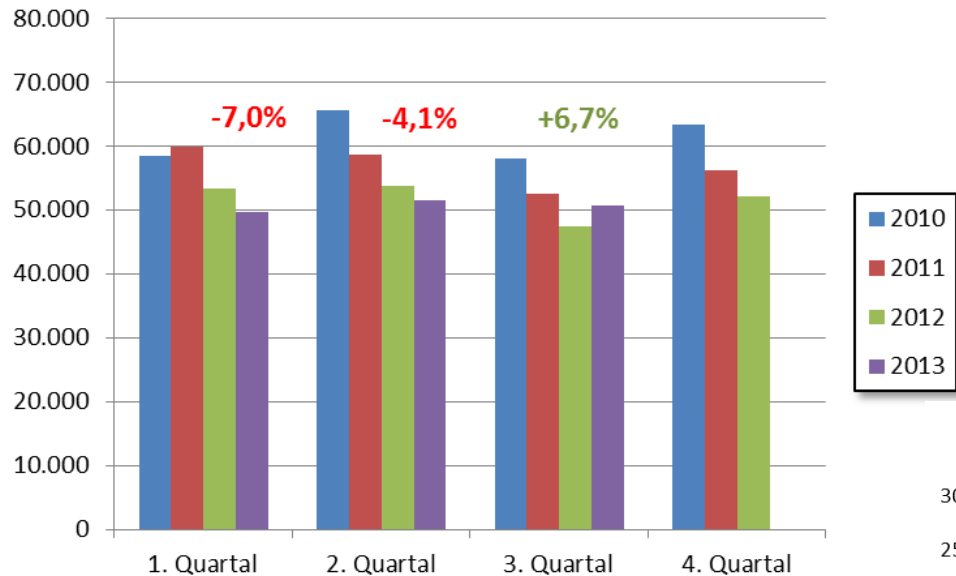
Transportaufkommen auf der Donau



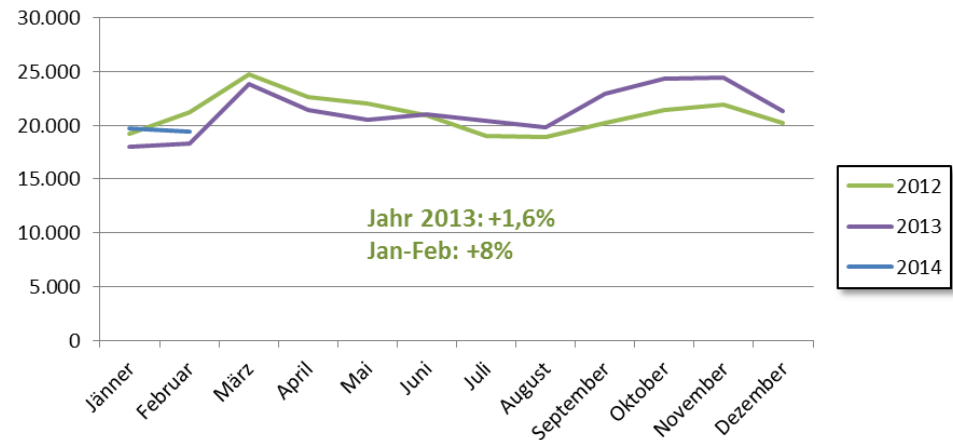
Quelle: Statistik Austria, eigene Darstellung

Luftfahrt: Aufkommen in der Luftfracht

Luftfrachtaufkommen in t



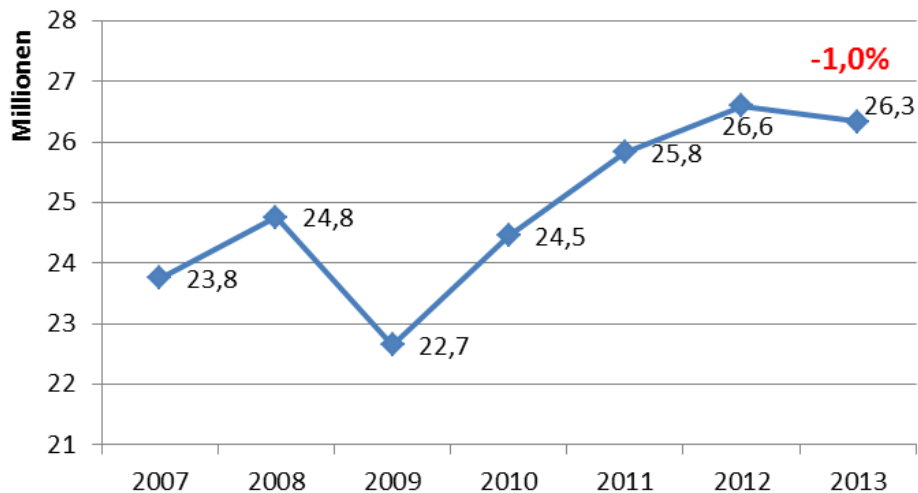
Flughafen Wien: Luftfracht und Trucking in t



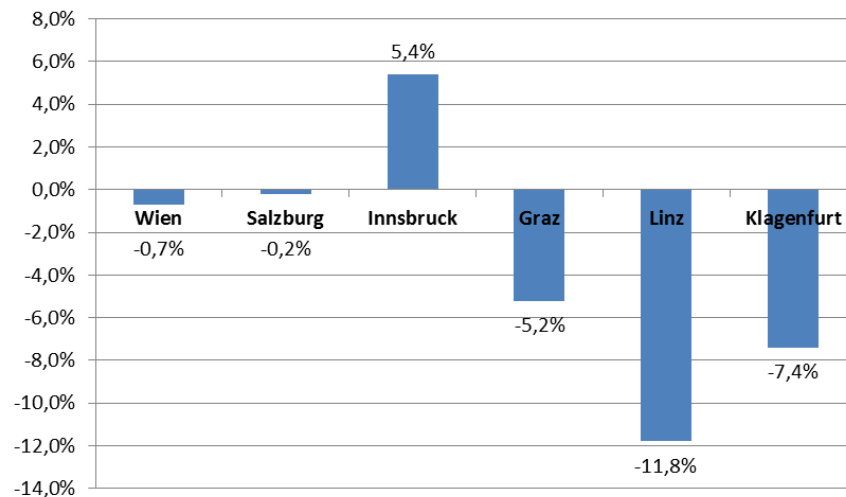
Quellen: Statistik Austria, Flughafen Wien, eigene Darstellungen

Luftfahrt - Passagiere

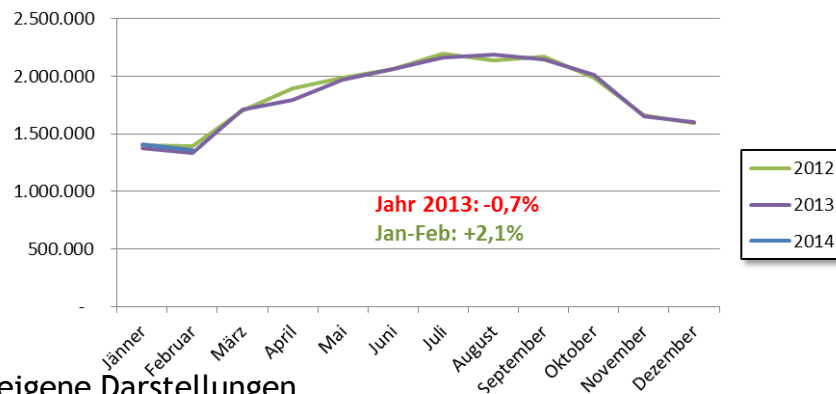
Passagiere an Österreichs Flughäfen



Passagierzahlen: Vergleich 2013 mit 2012



Flughafen Wien



Quellen: Statistik Austria, Austrian Aviation Net, Flughafen Wien, eigene Darstellungen

Geht's der Wirtschaft gut, geht's uns allen gut.

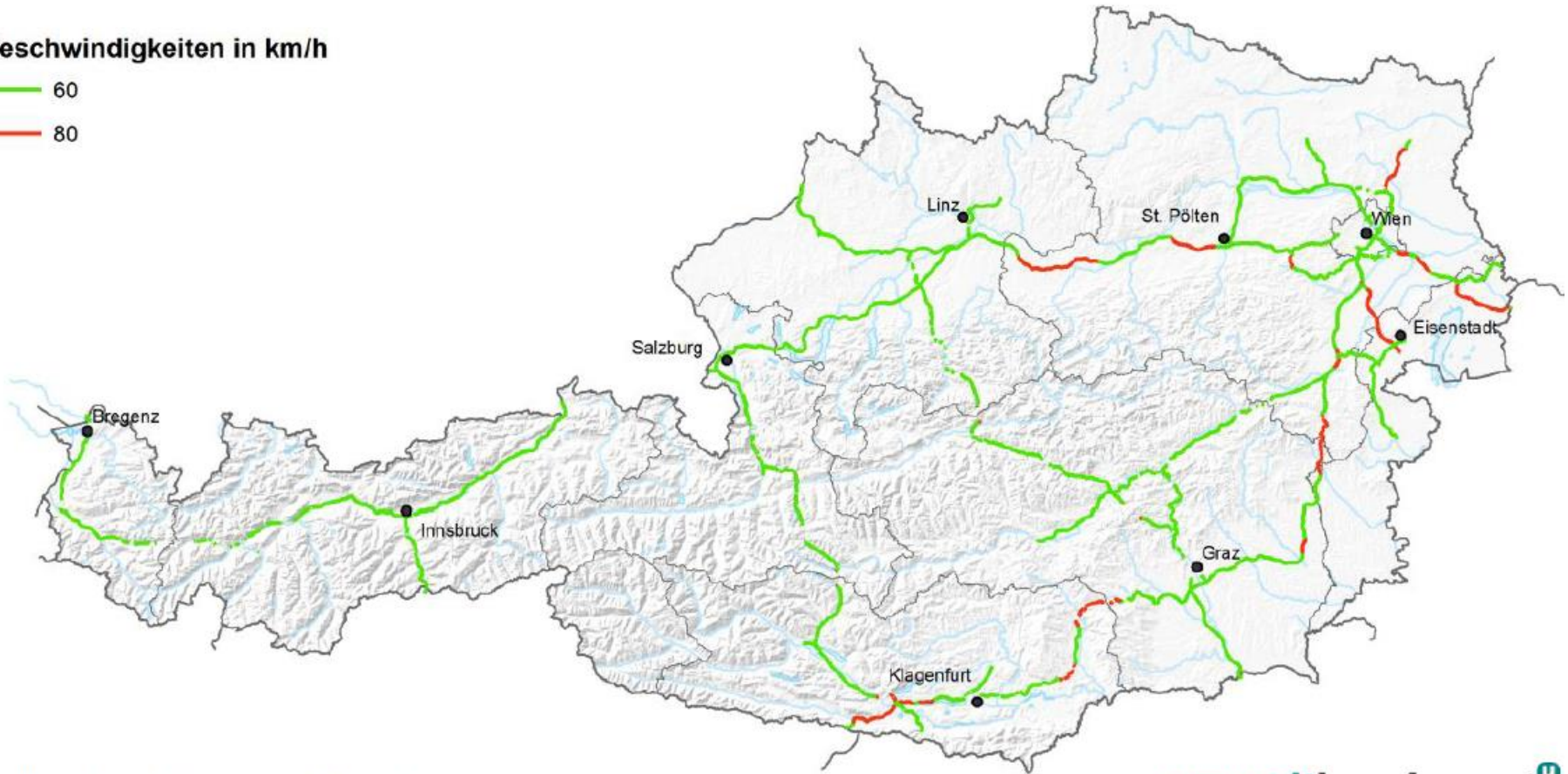
Nacht 60-er für Lkw

Geschwindigkeiten Lkw nachts im A+S Netz

Geschwindigkeiten in km/h

60

80



Quelle: Asfinag, Bearbeitung: Umweltbundesamt

umweltbundesamt^U

Geht's der Wirtschaft gut, geht's uns allen gut.

Auswirkungen des Nacht 60-ers für Lkw

- weniger Verkehrssicherheit
 - Reduktion des Auffahrunfallpotentials zwischen Pkw und Lkw - derzeit besteht im Zeitraum von 22 - 5 Uhr ein eklatanter Geschwindigkeitsunterschied zwischen Pkw (130 km/h) und Lkw (60 km/h)
 - Eine Untersuchung des KfV zeigt, dass die Unfallrate (Unfälle pro Mio. Kfz-km) in der Nacht auf Abschnitten mit Ausnahme 80 km/h für Lkw um 7% unter jene der Abschnitte mit 60 km/h liegt.
- kaum Auswirkungen zu Lärm
 - Die Asfinag hat bereits 80 Prozent aller Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt. Es wurden in den vergangenen Jahren rund 420 Millionen Euro investiert. Im europäischen Vergleich liegt Österreich sowohl bei den Grenzwerten als auch bei den Schutzmaßnahmen an der Spitze.
 - Bei neueren Kfz kann das Antriebsgeräusch bereits bei geringen Geschwindigkeiten vom Abrollgeräusch übertönt werden. Grenzwerte für das Abrollgeräusch von Reifen sind EU-weit geregelt, eine Absenkung der Grenzwerte trat mit November 2012 in Kraft.
- höhere Schadstoff-Emissionen insbesondere bei modernen Lkw

Unfallhäufigkeitsvergleich Pkw - Lkw

■ Fahrleistung 2012

Pkw: rd. 64 Mrd. Kfz-km
Lkw (> 3,5t): rd. 4,6 Mrd. Kfz-km

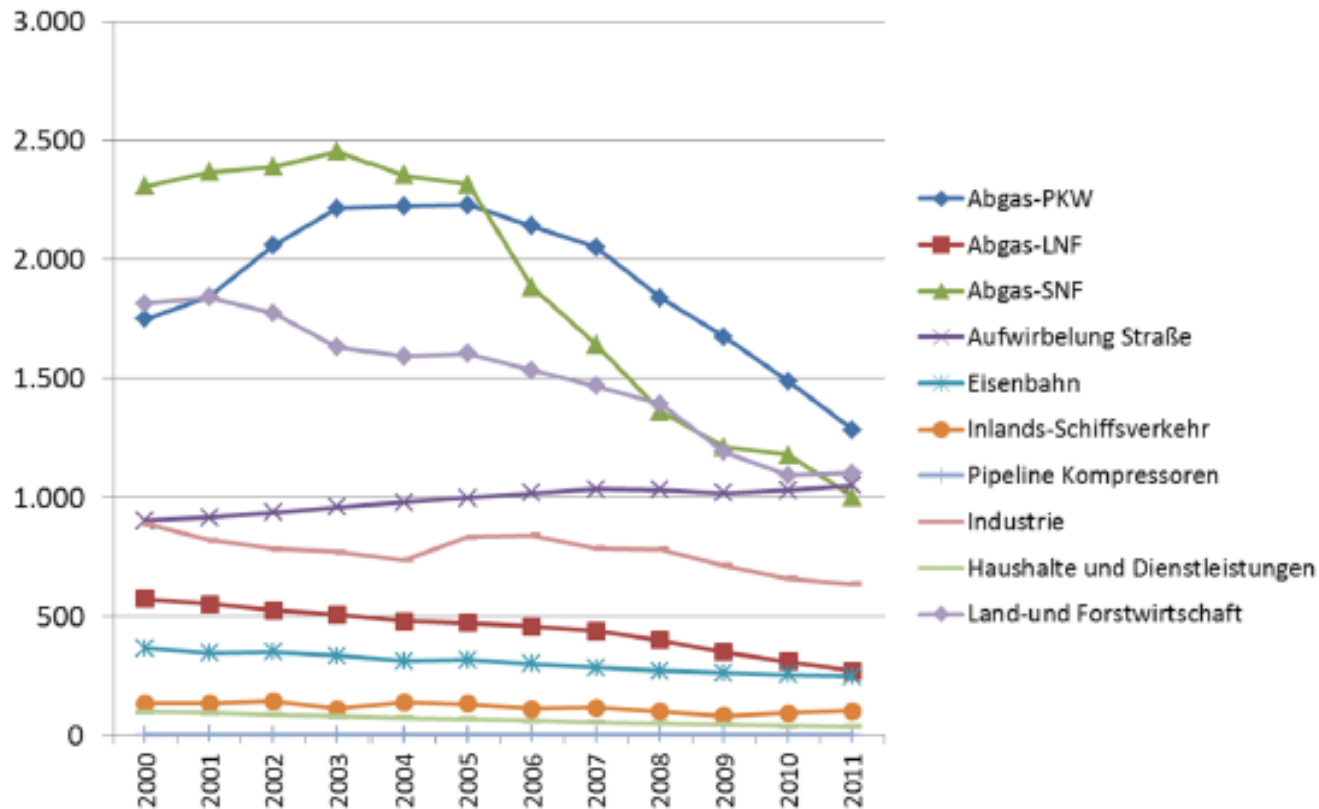
■ Unfallrate 2012

Pkw: etwa alle 2 Mio. Kfz-km = ein Unfall mit Personenschaden!
Lkw (> 3,5t): etwa alle 4 Mio. Kfz-km = ein Unfall mit Personenschaden

Quelle: KFV, Umweltbundesamt

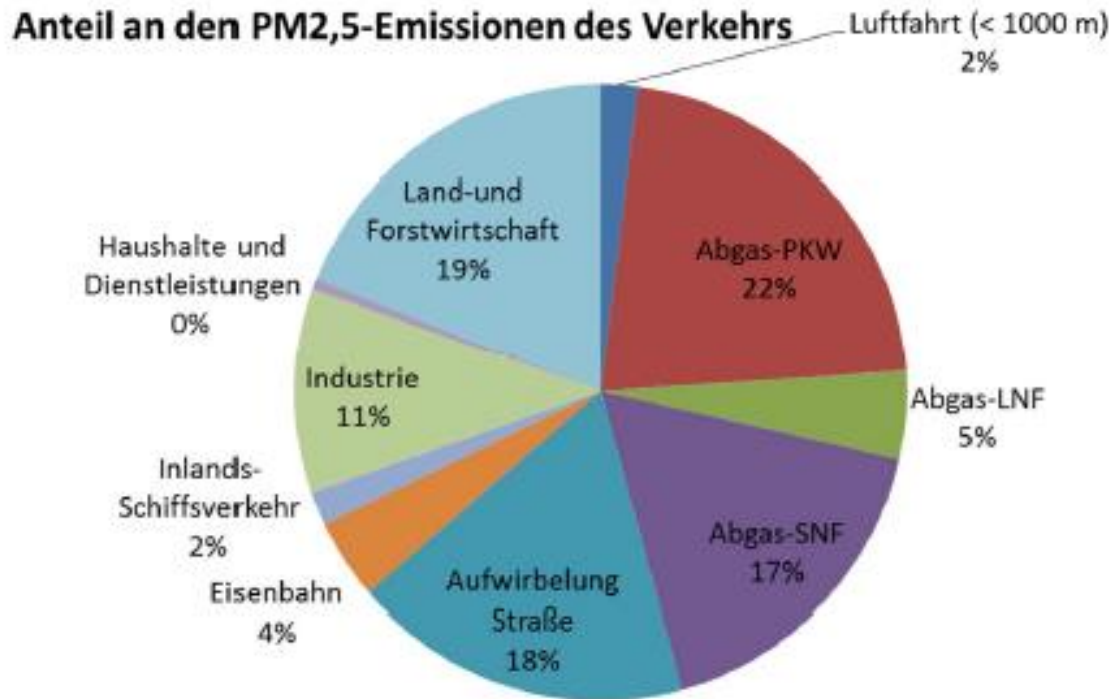
Lkw ist sauberer als Pkw (und Landwirtschaft)

Zeitlicher Verlauf der PM_{2,5}-Emissionen des Verkehrs in Österreich 2000 bis 2011



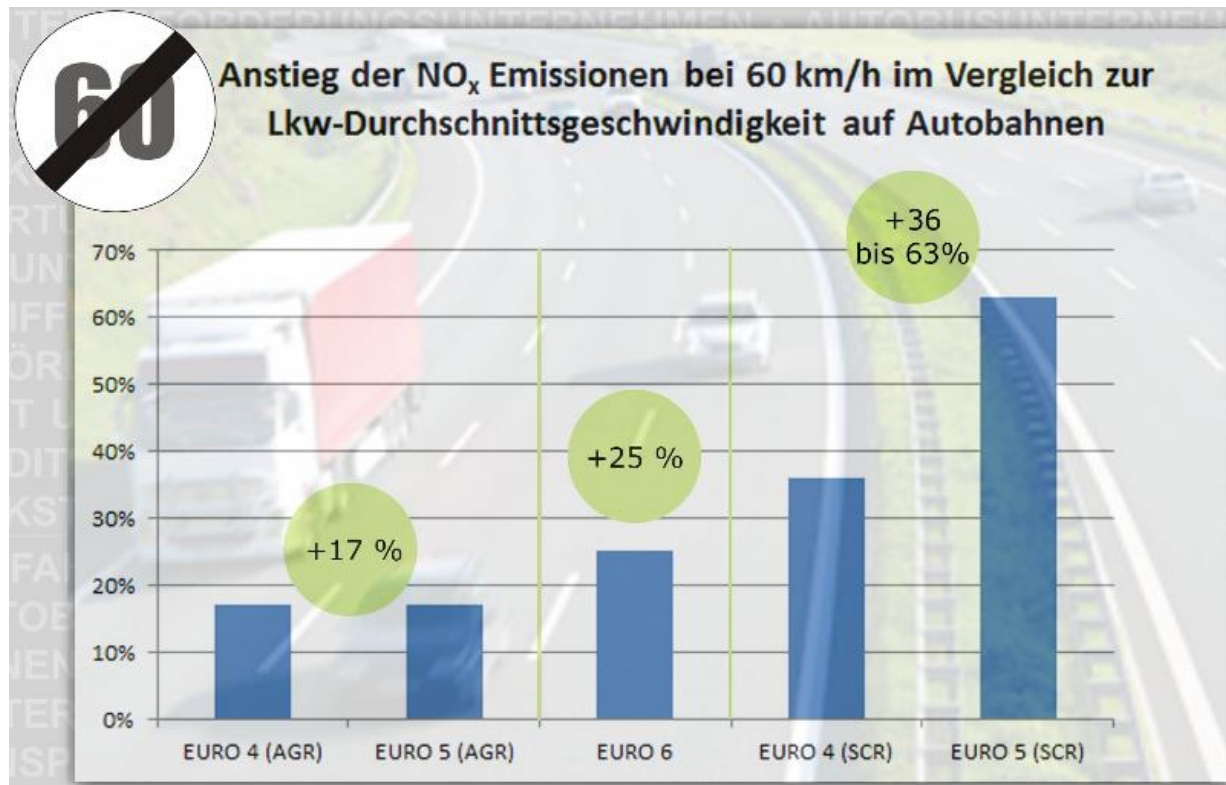
Quelle: Umweltbundesamt

Anteil einzelner PM2,5 Verursacher 2011



Quelle: Umweltbundesamt

Nacht 60-er verursacht höheren Schadstoffausstoß



- Bei Last- und Sattelzügen steigen die Schadstoffemissionen von NO_x durch Tempo 60 im Vergleich zur Durchschnittsgeschwindigkeit an - insbesondere bei moderneren Fahrzeugen

Quelle: TU Graz, eigene Darstellung

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

